

Wagen 213 | Van Hool AG 300T

Betriebliche und technische Daten

Erstzulassung:	11. Juli 2002
Linienbetrieb:	2002 - 2020
Restaurierung:	nicht notwendig
Kilometerleistung:	826.662 km
aus Serie:	210 - 218, Baujahr 2002
Eigentümer:	Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen (SVE)
Betreuer:	Stuttgarter Historische Straßenbahnen e. V. (SHB)
Hersteller:	Van Hool
Typ:	Gelenk-Trolleybus AG 300T
el. Ausrüstung:	Kiepe Elektrik
E-Motor:	Škoda 7ML 3550 K/4 fremdbelüfteter Asynchronmotor
Dauerleistung:	Fahrleitungsbetrieb: 210 kW Notfahreinrichtung: 50 kW
Betriebsspannung:	600 V Gleichspannung
Stromabnehmer:	Kiepe OSA 285 mit pneum. Schnellabsenkung und Leinen zur manuellen Bedienung
Fahr-/Bremssteuerung:	rückspeisefähiger 220 kVA-IGBT-Direktpulsumrichter mit mikroprozessorgesteuertem Fahr-/Bremsregler
Federung:	Luft
Bereifung:	275/70 R 22.5 + 315/70 R 22.5
zul. Gesamtgew.:	26.900 kg
Leergewicht:	16.700 kg
Sitzplätze:	43 + 2
Stehplätze:	98
Länge:	17.980 mm
Breite:	2.490 mm
Höhe:	3.550 mm
Radstand:	vorne: 6.150 mm / hinten: 7.000 mm



Bild: Haug