



# Henschel-Obus 22

## Städtischer Verkehrsbetrieb

### Esslingen am Neckar



Foto: Henschel & Sohn

Wie alles begann: Abnahmefahrt der Esslinger Obusse in Kassel, Sitz der Fa. Henschel



Kurze Rast am Bahnhof: Obus trifft END-Straßenbahn



Voll in Aktion: Obus 22 in der Neckarstraße in Esslingen



Das zweite Leben: Nr. 22 als historischer Obus

#### Betriebliche und technische Daten:

<b>Erstzulassung:</b>	9. November 1962
<b>Linienbetrieb:</b>	1962-1986
<b>Restaurierung:</b>	1987, 2013-2019
<b>Kilometerleistung:</b>	> 1,4 Millionen km
<b>aus Serie:</b>	16-22, Baujahre 1960-1962
<b>Eigentümer:</b>	Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen (SVE)
<b>Betreuer:</b>	Stuttgarter Historische Straßenbahnen e. V. (SHB)
<b>Typ:</b>	Henschel HS 160 OSL
<b>Bauart:</b>	selbsttragende Leichtmetall-Schalenbauweise
<b>el. Ausrüstung:</b>	Kiepe Elektrik und BBC
<b>E-Motor:</b>	BBC GLM1273a, Doppelkollektormotor für Reihe-/Parallelschaltung
<b>Stunden-/Dauerleistung:</b>	90 kW / 73 kW
<b>Betriebsspannung:</b>	600V Gleichspannung
<b>Stromabnehmer:</b>	BBC
<b>Fahr-/Bremssteuerung:</b>	Widerstandssteuerung über elektropneumatische Schütze (Kiepe)
<b>Federung:</b>	Luft
<b>Bereifung:</b>	11.00 R20
<b>zul. Gesamtgew.:</b>	16.000 kg (VA: 6.000 kg, HA: 10.000 kg)
<b>Leergewicht:</b>	8.100 kg (VA: 3.450 kg, HA: 4.650 kg)
<b>Sitzplätze:</b>	36
<b>Stehplätze:</b>	75
<b>Länge:</b>	12.000 mm
<b>Breite:</b>	2.440 mm
<b>Höhe:</b>	3.450 mm
<b>Radstand:</b>	5.935 mm